

DAFTAR PUSTAKA

1. Sari WP, Mahyuni EL, Salmah U, Keselamatan DD. Faktor-Faktor yang Memengaruhi Potensi Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Truk di PT Berkat Nugraha Sinar Lestari Belawan Tahun 2015. 2015;
2. DPR RI. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 2009;
3. Oktarina S. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Safety Driving pada Pengemudi Mobil Tangki Terminal BBM Medan Group PT Pertamina (Persero) Labuhan Deli Medan Tahun 2011. 2011;
4. Noviandi AAR. Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Mengemudi Tidak Aman Pada Sopir Bus Trayek Jember-Kencong-Lumajang Tahun 2017. 2017;
5. Yuwono AA, Rezanisa Asyfiradayati SKM. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Sopir Bus di Terminal Tirtonadi Tahun 2017. Universitas Muhammadiyah Surakarta; 2017.
6. Firmansyah A, Rahim MR, Wahyu A. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah di PT.Prima Karya Manunggal (PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013. 2013;
7. Hafrida E. Pengaruh Faktor dan Manajemen K3 Terhadap Tindakan Tidak Aman (Unsafe Action) Pada Pekerja di PT.Inti Benua Perkasatma Dumai Tahun 2014. Tesis Mahasiswa FKM-Universitas Sumatera Utara; 2014.
8. Notoatmodjo S. Pendidikan dan Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2013.
9. Fajri H. Analisis Tingkat Pengetahuan Pekerja Mengenai Cara Mengemudi yang Aman (Safety Driving) pada PT.X Tahun 2008 [Internet]. 2008. Available from: <http://digital125899-s-5409-analisingkat-ha.pdf>
10. Sucipto DC. Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Yogyakarta: Gosyen Publishing; 2014.
11. Notoatmodjo S. Perilaku kesehatan dan ilmu perilaku. Jakarta: Rineka Cipta; 2010.
12. Notoatmodjo S. Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasi. Edisi Revi. Jakarta: Rineka Cipta; 2010.
13. Susanto AR, Ardyanto D. Hubungan Faktor Predisposing, Reinforcing dan Enabling Pada Pekerja Sandblasting di PT.X. 2015;4(1).
14. Ridley J. Kesehatan dan keselamatan Kerja. Jakarta: Erlangga; 2006.
15. Notoatmodjo S. Metodologi Penelitian Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2005.
16. Muhammad I. Panduan Penyusunan Karya Ilmiah Bidang Kesehatan. Baltimore: Citapustaka Media Perintis; 2012.
17. Muhammad I. Pemanfaatan SPSS Dalam Penelitian Bidang Kesehatan dan Umum. Bandung: Citapustaka Media Perintis; 2012.
18. Dahlan Y. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Safety Driving pada Supir Bus Trayek Manado-Amurang di Terminal Malalayang Tahun 2013 [Internet]. 2013. Available from: <https://anzdoc.com/download/faktor-faktor-yang-berhubungan-dengan-safety-driving-pada-su.html&sa>.

19. Prasetya AB, Kurnaiwan B, Wahyuni I. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Safety Driving pada Pengemudi di Bus Ekonomi Trayek Semarang – Surabaya di Terminal Terboyo Semarang Tahun 2016. 2016;4(3).

Lampiran 1

KUESIONER PENELITIAN

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU MENGEMUDI PADA PENGEMUDI TRUK BARANG DI EKSPEDISI JADI JAYA EXPRESS MEDAN TAHUN 2018

Nama Pengemudi :

Umur : Tahun

Tingkat Pendidikan : SD/ SMP/ SMA/ PT

Pengalaman Kerja : Tahun

PETUNJUK: Berikut ini adalah daftar pernyataan yang harus anda jawab dengan cermat dan cantumkan pendapat pribadi anda dengan member tanda () pada jawaban yang sesuai dengan hati nurani anda. Pilihan jawaban adalah sebagai berikut :

1. Pengetahuan

No.	Pernyataan	Benar	Salah
1.	Seorang pengemudi (supir) harus memiliki SIM		
2.	Seorang pengemudi harus mempunyai energi yang cukup saat mengemudi.		
3.	Pada saat mengemudi seorang pengemudi harus mematuhi rambu-rambu lalulintas.		
4.	Jika kecepatan kendaraan rendah maka kendaraan mengambil jalur sebelah kiri jalan.		
5.	Seorang pengemudi harus memiliki keahlian atau kompetensi dalam mengemudi.		
6.	Ketika berpapasan dengan kendaraan lain dari berlawanan arah pada jalan dua arah yang tidak dipisahkan secara jelas maka wajib memberikan ruang gerak yang cukup di sebelah kanan kendaraan.		
7.	Penyebab terbanyak hilangnya control kendaraan adalah pada saat mengemudi terlalu kencang.		

8.	Jika membongkar atau memuat barang dari kendaraan harus di tempat yang telah ditentukan.		
9.	Pada saat kendaraan anda berhenti untuk waktu yang sebentar anda tidak perlu memasang rem tangan.		
10.	Sebelum anda melakukan perjalanan, anda menyiapkan surat-surat kendaraan seperti, SIM, STNK, KTP dan surat jalan kendaraan lainnya yang selalu update dan simpan di tempat yang mudah ditemukan.		

2. Sikap

No.	Pernyataan	Setuju	Tidak setuju
1.	Pada anda mengemudi anda menerima telepon/ SMS		
2.	Posisi tangan yang benar pada kemudi adalah selalu berada di bagian luar kemudi.		
3.	Anda merokok pada saat mengemudi.		
4.	Pada saat diperjalanan, anda bersendau gurau dengan teman kerja.		
5.	Posisi memegang kemudi yang benar adalah dengan 2 tangan.		
6.	Posisi duduk yang baik dan benar saat mengemudi adalah duduk tegak dengan punggung lurus dan bahu sedikit ke belakang.		
7.	Sebelum melewati kendaraan lain anda harus melihat kaca spion untuk memastikan situasi lalulintas supaya aman.		
8.	Pada kondisi jalan menurun kaki kanan anda selalu siap berada di pedal rem.		
9.	Anda menggunakan sabuk pengaman (<i>seat belt</i>) pada saat mengemudi.		
10.	Anda mengemudi dengan satu tangan sementara tangan yang lain memegang minuman.		

3. Perilaku Mengemudi

No.	Pernyataan	Ya	Tidak
1.	Sebelum mengemudi saya memeriksa kelengkapan kendaraan selama 30 menit.		
2.	Jika kecepatan kendaraan saya 60 km/jam maka jarak aman yang harus saya lakukan adalah 60km/jam antara jarak mobil di depan saya.		
3.	Pada saat lampu lalu lintas berwarna kuning dan akan segera menjadi merah, saya memelankan kendaraan dan bersiap untuk berhenti.		
4.	Pada saat terburu-buru, saya akan tetap menambah kecepatan kendaraan tanpa memperhatikan jarak dengan kendaraan lain di depan saya.		
5.	Pada saat lampu merah, saya akan terus jalan karena kondisi jalan sangat sepi.		
6.	Pengemudi dapat selalu langsung belok ke kiri pada setiap persimpangan jalan.		
7.	Pada saat merasa lelah/ngantuk saya menghentikan perjalanan dan istirahat terlebih dahulu.		
8.	Ketika mengemudi, saya akan memperhatikan kondisi jalan di sekitar saya pada saat situasi macet.		
9.	Gaya mengemudi saya berubah (lebih berhati-hati) saat memasuki kawasan yang banyak polisinya.		
10.	Posisi dasar tangan yang tepat saat mengemudi adalah tangan kiri di posisi jam 9 dan tangan kanan di posisi jam 3.		
11.	Pada saat jalan berlubang, saya tidak akan mengurangi kecepatan kendaraan karena kondisi jalan sepi.		
12.	Pada kondisi jalan macet, saya tidak memperhatikan jarak antara kendaraan saya dengan kendaraan lain.		
13.	Ketika saya selesai mengemudi saya memeriksa kembali kelengkapan kendaraan.		

Terima Kasih