

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
MENGEMUDI PADA PENGEMUDI TRUK BARANG
DI EKSPEDISI JADI JAYA EXPRESS MEDAN
TAHUN 2018**

SKRIPSI

OLEH:

FEBRIANI SYAHFITRI
NIM : 1414192016



**PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
INSTITUT KESEHATAN HELVETIA
MEDAN
2018**

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
MENGEMUDI PADA PENGEMUDI TRUK BARANG
DI EKSPEDISI JADI JAYA EXPRESS MEDAN
TAHUN 2018**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat dan Memeroleh
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat
(S.K.M.)**

Oleh :

FEBRIANI SYAHFITRI
NIM : 1414192016



**PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
INSTITUT KESEHATAN HELVETIA
MEDAN
2018**

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : **Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Mengemudi pada Pengemudi Truk Barang di Ekspedisi Jadi Jaya Express Medan Tahun 2018**
Nama Mahasiswa : **Febriani Syahfitri**
Nomor Induk Mahasiswa : **1414192016**
Minat Studi : **Kesehatan dan Keselamatan Kerja**

Menyetujui
Komisi Pembimbing :

Medan, 10 Oktober 2018

Pembimbing-I

Pembimbing-II

(Dr. Ayi Darmana, M.Si)

(Fadilah Aini, S.K.M., M.Kes)

Fakultas Kesehatan Masyarakat
Institut Kesehatan Helvetia
Dekan,

(Dr. Ayi Darmana, M.Si)

Telah Diuji pada Tanggal : 10 Oktober 2018

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Ketua : Dr. Ayi Darmana, M.Si

Anggota : 1. Fadilah Aini, S.K.M., M.Kes

2. Sukamto, S.K.M., M.Kes

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Kesehatan Masyarakat (S.K.M) di Fakultas Kesehatan Masyarakat Institut Kesehatan Masyarakat.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan tim pembimbing dan masukkan tim penelaah/ tim penguji.
3. Isi skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan yang telah diperoleh karena karya ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Medan, 10 Oktober 2018
Yang membuat pernyataan,



(Febriani Syahfitri)
NIM : 1414192016

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



I. IDENTITAS PRIBADI

Nama : Febriani Syahfitri
Tempat/ Tanggal Lahir : Langsa, 07 Februari 1997
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Anak Ke- : 1 dari 2 bersaudara
Status : Belum Menikah
Alamat : Jl. Stasiun Desa Tanjung Gusta Kecamatan
Sunggal Kabupaten Deli Serdang Provinsi
Sumatera Utara

II. IDENTITAS ORANGTUA

Nama Ayah : Saimin
Pekerjaan : Wiraswasta
Nama Ibu : Dian Eva Nita
Pekerjaan : Ibu Rumah Tangga
Alamat : Jl. Stasiun Desa Tanjung Gusta Kecamatan
Sunggal Kabupaten Deli Serdang Provinsi
Sumatera Utara

III. RIWAYAT PENDIDIKAN

1. Tahun 2002 – 2008 : SD Swasta Teladan Sumatera Utara
2. Tahun 2008 – 2011 : SMP Sultan Iskandar Muda Medan
3. Tahun 2011 – 2014 : SMK Farmasi Pharmaca Medan
4. Tahun 2014 – 2018 : Institut Kesehatan Helvetia S1 Kesehatan Masyarakat

ABSTRAK

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU MENGEMUDI PADA PENGEMUDI TRUK BARANG DI EKSPEDISI JADI JAYA EXPRESS MEDAN TAHUN 2018

FEBRIANI SYAHFITRI
NIM : 1414192016

Kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada pengemudi truk barang di Ekspedisi Jadi Jaya Express diakibatkan dari perilaku mengemudi yang tidak aman pada saat diperjalanan. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku mengemudi pada supir truk barang di Ekspedisi Jadi Jaya Express.

Jenis penelitian ini menggunakan metode penelitian survei analitik dengan menggunakan *cross sectional*. Populasi adalah seluruh supir truk barang Ekspedisi Jadi Jaya Express sebanyak 40 orang supir yang sekaligus menjadi sampel pada penelitian.

Hasil penelitian berdasarkan hasil uji statistik dengan uji *chi square* menunjukkan tidak ada hubungan antara umur dengan perilaku mengemudi pada supir truk barang Jadi Jaya Express dengan $p = 1,000$. Tidak ada hubungan antara tingkat pendidikan dengan perilaku mengemudi pada supir truk Jadi Jaya Express dengan $p = 0,399$. Tidak ada hubungan antara pengalaman kerja dengan perilaku mengemudi pada supir truk Jadi Jaya Express dengan $p = 0,127$. Ada hubungan antara pengetahuan dengan perilaku mengemudi pada supir truk Jadi jaya Express dengan $p = 0,034$. Ada hubungan antara sikap dengan perilaku mengemudi pada supir truk Jadi jaya Express dengan $p = 0,009$.

Hasil penelitian menyimpulkan adanya hubungan pengetahuan dan sikap mengemudi supir truk barang dengan perilaku mengemudi, sedangkan umur, tingkat pendidikan dan pengalaman kerja supir truk barang tidak terdapat hubungan dengan perilaku mengemudi.

Kata kunci : Perilaku mengemudi yang aman dan benar
Kepustakaan : 8 buku, 11 jurnal

ABSTRACT

THE RELATED FACTORS WITH DRIVING BEHAVIOR ON GOODS TRUCK DRIVERS AT EKSPEDISI JADI JAYA EXPRESS MEDAN 2018

**FEBRIANI SYAHFITRI
1414192016**

Public Health Study Program of Helvetia Health Institute

Traffic accidents that occurred on the goods truck drivers at the Jaya Express Expedition resulted from unsafe driving behavior during the trip. The purpose of this study was to find out the related factors of driving behavior on goods truck drivers at Ekspedisi Jadi Jaya Express.

This type of research used the analytical survey research methods using cross-sectional. The population was all goods truck drivers of Ekspedisi Jadi Jaya Express as many as 40 drivers who also became samples in the study.

The results of the study based on the results of statistical tests with the chi-square test showed that there was no relationship between age and driving behavior on goods truck drivers at Ekspedisi Jadi Jaya Express with $p = 1,000$. There was no relationship between the level of education and the driving behavior on goods truck drivers of Ekspedisi Jadi Jaya Express with $p = 0,399$. There was no relationship between work experience and driving behavior goods truck drivers of Ekspedisi Jadi Jaya Express with $p = 0,127$. There was a relationship between knowledge and driving behavior on goods truck drivers of Ekspedisi Jadi Jaya Express with $p = 0,034$. There was a relationship between the attitude and driving behavior on goods truck drivers of Ekspedisi Jadi Jaya Express with $p = 0,009$.

The results of the study concluded that there was a relationship between the knowledge and attitude of driving goods truck drivers and driving behavior, while the age, level of education and work experience of the truck driver were not related to driving behavior.

Keywords: Safe and Correct Driving Behavior

The Copyright Right by:


Helvetia Language Center

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan anugerah-Nya yang berlimpah sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Mengemudi pada Pengemudi Truk Barang di Ekspedisi Jadi Jaya Express Medan Tahun 2018”**

Proposal ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat (S.K.M) pada Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat Institut Kesehatan Helvetia. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tidak dapat diselesaikan tanpa bantuan berbagai pihak, baik dukungan moril, material dan sumbangan pemikiran. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. dr. Hj. Razia Begum Suryono, M.Sc., M.Kes., selaku Pembina Yayasan Helvetia Medan.
2. Iman Muhammad, S.E., S.Kom., M.M., M.Kes, selaku Ketua Yayasan Helvetia Medan.
3. Dr. H. Ismail Effendy, M.Si., selaku Rektor Institut Kesehatan Helvetia.
4. Dr. dr. Arifah Devi Fitriani, M.Kes., selaku Wakil Rektor Institut Kesehatan Helvetia Medan.
5. Teguh Soeharto, SE., M.Kes., selaku Wakil Rektor II Insitut Kesehatan Helvetia.
6. Dr. Ayi Darmana, M.Si., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Intitut Kesehatan Helvetia.
7. Nuraini, S.Pd., M.Kes., selaku Wakil Dekan I Fakultas Kesehatan Masyarakat Institut Kesehatan Helvetia.
8. Khairatunnisa, S.K.M., M.Kes., selaku Wakil Dekan II Fakultas Kesehatan Masyarakat Institut Kesehatan Helvetia.
9. Dian Maya Sari Siregar, S.K.M., M.Kes., selaku Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat Institut Kesehatan Helvetia.

10. Dr. Ayi Darmana. M.Si, selaku Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan mencurahkan waktu, perhatian, ide dan motivasi selama penyusunan skripsi ini.
11. Fadilah Aini, S.K.M., M.Kes., selaku Pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan memberikan pemikiran dalam membimbing penulis selama penyusunan Skripsi ini.
12. Sukamto, S.K.M., M.Kes., selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyempurnaan skripsi ini.
13. Seluruh dosen Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat yang telah mendidik dan mengajarkan berbagai ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
14. Pihak Ekspedisi Jadi jaya Express atas keramahan, bantuan dan dukungan selama proses penelitian.
15. Teristimewa kepada Orang tua tercinta, Ayahanda Saimin dan Ibunda Dian Eva Nita juga kepada abang saya Faisal Fahrezi dan adik saya Ridho Kurniawan yang selalu memberikan dukungan baik moril dan materil serta mendoakan dan memotivasi penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
16. Sahabat saya Tasya Lonika S.Ak, Nurul Rahmawati, S.K.M, Susilawati, S.KM, Putri Rapita Dewi, S.K.M, Nurul Husna, S.K.M, yang telah memberikan semangat, motivasi dan wawasan dalam penyusunan Skripsi ini.
17. Teman-teman mahasiswa kesehatan masyarakat tahun 2014 dan keluarga BPM Institut Kesehatan Helvetia Medan yang telah saling memotivasi untuk penyelesaian skripsi ini

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis menerima kritik dan saran demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga Allah SWT selalu memberikan rahmat dan hidayah-Nya atas segala kebaikan yang telah diberikan.

Medan, Oktober 2018

Penulis

Febriani Syahfitri

Nim : 1414192016

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Tinjauan Peneliti Terdahulu	9
2.2. Telaah Teori	10
2.2.1. Definisi Perilaku	10
2.2.2. Faktor Penentu Perilaku	11
2.2.3. Definisi Tindakan Tidak Aman	11
2.2.4. Macam-Macam Tindakan Tidak Aman	12
2.2.5. Definisi Perilaku Mengemudi Tidak Aman	13
2.2.6. Faktor Penting Dalam Mengemudi	14
a. <i>Alertness</i> (Kewaspadaan).....	14
b. Selama Mengemudi (<i>over steering</i>)	14
c. <i>Awerness</i> (Kesadaran).....	20
d. Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Tidak Aamn	22
e. Teori Penyebab Kecelakaan	28
2.3. Hipotesis.....	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1. Desain Penelitian	32
3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian	32
3.2.1. Lokasi Penelitian	32
3.2.2. Waktu Penelitian.....	32
3.3. Populasi dan Sampel.....	33
3.3.1. Populasi	33
3.3.2. Sampel.....	33
3.4. Kerangka Konsep	33
3.5. Definisi Operasional dan Aspek Pengukuran	34

3.5.1. Definisi Operasional	34
3.5.2. Aspek Pengukuran	35
3.6. Metode Pengumpulan Data	36
3.6.1. Jenis Data	36
3.6.2. Teknik Pengumpulan Data	37
3.6.3. Uji Validitas dan Reliabilitas	37
3.7. Metode Pengolahan Data	40
3.8. Analisis Data	42
3.8.1. Analisis Univariat	42
3.8.2. Analisis Bivariat	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	43
4.2. Hasil Penelitian	43
4.2.1. Distribusi Frekuensi Umur Responden	44
4.2.2. Distribusi Frekuensi Tingkat Pendidikan Responden	44
4.2.3. Distribusi Frekuensi Pengalaman Kerja Responden	45
4.2.4. Distribusi Frekuensi Pengetahuan Responden	45
4.2.5. Distribusi Frekuensi Sikap Responden	47
4.2.6. Distribusi Frekuensi Perilaku Mengemudi	48
4.2.7. Uji <i>Chi Square</i> Umur dengan Perilaku Mengemudi	51
4.2.8. Uji <i>Chi Square</i> Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Mengemudi	51
4.2.9. Uji <i>Chi Square</i> Pengalaman Kerja dengan Perilaku Mengemudi	52
4.2.10. Uji <i>Chi Square</i> Pengetahuan dengan Perilaku Mengemudi	52
4.2.11. Uji <i>Chi Square</i> Sikap dengan Perilaku Mengemudi	53
4.3. Pembahasan	53
4.3.1. Hubungan Umur dengan Perilaku Mengemudi	53
4.3.2. Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Mengemudi	55
4.3.3. Hubungan Pengalaman Kerja dengan Perilaku Mengemudi	57
4.3.4. Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku Mengemudi	58
4.3.5. Hubungan Sikap dengan Perilaku Mengemudi	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	65
5.1. Kesimpulan	65
5.2. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul	Halaman
Tabel 3.1.	Aspek Pengukuran	35
Tabel 3.2.	Hasil Uji Validitas Pengetahuan	38
Tabel 3.3.	Hasil Uji Validitas Sikap.....	38
Tabel 3.4.	Hasil Uji Validitas Perilaku Mengemudi	39
Tabel 3.5.	Hasil Uji Reliabilitas Variabel Pengetahuan.....	40
Tabel 3.6.	Hasil Uji Reliabilitas Variabel Sikap	40
Tabel 3.7.	Hasil Uji Realibilitas Variabel Perilaku Mengemudi	40
Tabel 4.1.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Umur Supir	44
Tabel 4.2.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Supir	44
Tabel 4.3.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja Supir	45
Tabel 4.4.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan Supir	45
Tabel 4.5.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Sikap Supir	47
Tabel 4.6.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Perilaku Mengemudi Supir	48
Tabel 4.7.	Analisis Hubungan Umur dengan Perilaku Mengemudi	51
Tabel 4.8.	Analisis Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Mengemudi	51
Tabel 4.9.	Analisis Hubungan Pengalaman Kerja dengan Perilaku Mengemudi	52
Tabel 4.10.	Analisis Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku Mengemudi	52
Tabel 4.11.	Analisis Hubungan Sikap dengan Perilaku Mengemudi	53

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul	Halaman
Gambar 2.1.	Teori Domino	28
Gambar 3.1.	Kerangka Konsep Penelitian	34

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Kuesioner Penelitian
- Lampiran 2. Master Data Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 3. Master Data Penelitian
- Lampiran 4. *Output* Hasil Uji Validitas
- Lampiran 5. *Output* Hasil Penelitian
- Lampiran 6. Lembar Persetujuan Perbaikan Skripsi (Revisi)
- Lampiran 7. Surat Izin Survei Pendahuluan
- Lampiran 8. Surat Izin Uji Validitas
- Lampiran 9. Surat Izin Penelitian
- Lampiran 10. Surat Balasan Izin Survei Awal
- Lampiran 11. Surat Balasan Izin Uji Validitas
- Lampiran 12. Surat Balasan Izin Penelitian
- Lampiran 13. Lembar Bimbingan Skripsi Pembimbing 1
- Lampiran 14. Lembar Bimbingan Skripsi Pembimbing 2
- Lampiran 15. Dokumentasi